

OBEC PREDMIER
stavebný úrad
013 51 Predmier

Č.s.: SÚ-349/2023/MI

V Bytči dňa: 12.10.2023

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Predmier - Stavebný úrad, (ďalej len "stavebný úrad") ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a § 5 písm. a) 1. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie, zastúpené v správnom konaní starostom obce podľa § 13 ods. 5 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v územnom konaní posúdil podľa § 32-§40 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 16.06.2023

Stavebník: **DHOLLANDIA CENTRAL EUROPE s.r.o.**
Predmier 480
013 51 Predmier

V zastúpení: **FIDOP s.r.o.**
Jánošíkova 21
010 01 Žilina

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona

r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia, pre stavbu :

" Styková križovatka na ceste I/61 v ckm cca 181, 107 Predmier "

Stavebné objekty:

- SO 101 – Úprava cesty I/61
- SO 102 – Dopravné napojenie – účelová komunikácia
- SO 103 – Úprava existujúceho priepustu
- SO 105 – Odvodnenie dopravného napojenia

na pozemku register "E" parc. č. 374/1 KN, 374/2 KN, 375 KN, 378 KN, 379 KN, 382/1 KN, 382/2 KN, 382/3 KN, 383 KN, 386/1 KN, 386/2 KN, 386/3 KN, 387 KN, 390/1 KN, 391/1 KN, 394/1 KN, 395/1 KN, 398/4 KN, 398/6 KN, 398/8 KN, 399/1 KN, 402/1 KN, 403/1 KN, 406/1 KN, 407/1 KN, 410/1 KN, 411/1 KN, 413/1 KN, 419 KN, 420 KN,

421 KN, 422 KN, 423/1 KN, 423/2 KN, 423/3 KN, 424/1 KN register "C" parc. č. 1795 KN, 1796/3 KN, 1797 KN, 2595 KN, 2598/1 KN, 2598/2 KN, 2642 KN, 2643 KN, 2644 KN, 2647 KN, 2648 KN, 2653 KN, 2654 KN, 2657 KN, 2658 KN, 2661 KN, 2662 KN, 2665 KN, 2666 KN, 2669 KN, 2670 KN, 2672 KN, 2674 KN, 2675 KN, 2676 KN, 2679 KN – **líniová stavba** v katastrálnom území **Predmier**.

účel stavby: pozemná

charakter stavby: trvalá

na stavebnom pozemku:

a parcelné číslo na pozemku register "E" parc. č. 374/1 KN, 374/2 KN, 375 KN, 378 KN, 379 KN, 382/1 KN, 382/2 KN, 382/3 KN, 383 KN, 386/1 KN, 386/2 KN, 386/3 KN, 387 KN, 390/1 KN, 391/1 KN, 394/1 KN, 395/1 KN, 398/4 KN, 398/6 KN, 398/8 KN, 399/1 KN, 402/1 KN, 403/1 KN, 406/1 KN, 407/1 KN, 410/1 KN, 411/1 KN, 413/1 KN, 419 KN, 420 KN, 421 KN, 422 KN, 423/1 KN, 423/2 KN, 423/3 KN, 424/1 KN register "C" parc. č. 1795 KN, 1796/3 KN, 1797 KN, 2595 KN, 2598/1 KN, 2598/2 KN, 2642 KN, 2643 KN, 2644 KN, 2647 KN, 2648 KN, 2653 KN, 2654 KN, 2657 KN, 2658 KN, 2661 KN, 2662 KN, 2665 KN, 2666 KN, 2669 KN, 2670 KN, 2672 KN, 2674 KN, 2675 KN, 2676 KN, 2679 KN – **líniová stavba** v súlade s ÚPN-O Predmier.

1. Pre umiestnenie stavby sa v zmysle § 39a ods.2 stavebného zákona určujú tieto podmienky:

-požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie: stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie

-požiadavky na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím:

Stavba bude umiestnená na hore uvedených pozemkoch v katastrálnom území Predmier podľa overeného výkresu situácie stavby dokumentácie pre územné rozhodnutie, vypracovanej (02/2022, projektantom, Ing. Martin Vilč), v mierke 1:100, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia.

Základné údaje o stavbe – popis stavby

Predmetná stavba rieši novostavbu stykovej križovatky vybudovaním dopravného napojenia (účelovej komunikácie) plánovanej investície – expanzie areálu firmy Dhollandia (samostatná stavba) s uhlom kríženia 90°. Riešená styková križovatka sa nachádza v južnej časti obce Predmier na ceste I. triedy I/61, v ckm 181,107. Stavba rieši novostavbu dopravného napojenia (účelovej komunikácie) plánovanej investície – expanzie areálu firmy Dhollandia a stavebné úpravy cesty I/61 v priestoroch navrhovanej stykovej križovatky. Stavebná úprava cesty I/61 spočíva vo vybudovaní samostatného pruhu na odbočenie vpravo (v smere Žilina → areál Dhollandia), samostatného pruhu na odbočenie vľavo (v smere Považská Bystrica → areál Dhollandia) a samostatného pripájacieho pruhu (v smere areál Dhollandia → Považská Bystrica). Súčasťou návrhu je aj úprava existujúceho rámového priepustu pod cestou I/61 v km 0,269 02, ktorá spočíva v predĺžení a úprave na výtok a odvodnenie navrhovaného dopravného napojenia prostredníctvom uličných vpustov do

navrhovanej dažďovej kanalizácie a následne do navrhovaného vsakovacieho objektu. Predmetná križovatka v ckm cca 181,107 bude jediná medzi uzlovými bodmi 2542A01100 a 2544A12000.

Členenie stavby:

SO 101 – Úprava cesty I/61

SO 102 – Dopravné napojenie – účelová komunikácia

SO 103 – Úprava existujúceho priepustu

SO 105 – Odvodnenie dopravného napojenia

Stavebný objekt: SO 101 – Úprava cesty I/61

Smerové riešenie:

- Nový samostatný pruh pre odbočenie vľavo v smere Považská Bystrica → areál Dhollandia má dĺžku 130,00 m. Skladá sa z:

- vyrad'ovacieho úseku (Lv) dĺžky 50,00 m
- spomaľovacieho úseku (Ld) dĺžky 60,00 m
- čakacieho úseku (Lc) dĺžky 20,00 m

Rozšírenie je realizované pomocou rozširovacieho klina – dopravného tieňa na vloženie pruhu na odbočenie vľavo dĺžky $L_r = 130,00$ m.

- Nový samostatný pruh pre odbočenie vpavo v smere Žilina → areál Dhollandia má dĺžku 85,00 m. Skladá sa z:

- vyrad'ovacieho úseku (Lv) dĺžky 50,00 m
- spomaľovacieho úseku (Ld) dĺžky 35,00 m

Čakací úsek nie je navrhnutý, keďže odbočovací pruh umožňuje prejazd vozidiel bez zastavenia.

Rozšírenie je realizované pomocou rozširovacieho klina – ktorého dĺžka je totožná z dĺžkou vyrad'ovacieho úseku $L_v = 50,00$ m.

- Nový samostatný pripájací pruh v smere areál Dhollandia → Považská Bystrica má dĺžku 150,00 m. Skladá sa z:

- zrýchľovacieho úseku (La) dĺžky 50,00 m
- manévrovacieho úseku (Lm) dĺžky 50,00 m
- zarad'ovacieho úseku (Lz) dĺžky 50,00 m

Na protihlom ramene je navrhovaný ochranný dopravný tieň pruhu na odbočenie vľavo dĺžky 130,00 m.

Výškové riešenie:

Výškové vedenie cesty I/61 ostáva zachované, nakoľko sa jedná iba o rozšírenie predmetnej cesty. Pozdĺžny profil pozostáva z dvoch priamych úsekov a jedného výškového oblúku s polomerom $R = 2000$ m. Pozdĺžne sklony nivelety sú 0,24 % a 0,42 %.

Šírkové riešenie:

Existujúce šírkové usporiadanie cesty I/61 zodpovedá kategórií C 9,5/70 s rozšírenou spevnenou krajinou (spevnená krajina rozšírená z 0,50 m na 1,25 m). Šírkové usporiadanie je nasledovné:

- Priebežný jazdný pruh : 3,50 m
- Samostatný pruh na odbočenie vľavo: 3,50 m
- Vodiaci prúžok: 0,25 m
- Spevnený krajnica: 1,25 m – šírka spevnenej krajnice v priestore novo navrhovanej križovatky je navrhnutá v šírke totožnej so šírkou spevnenej krajnice príľahlých úsekov cesty I/61, t.j. 1,25 m
- šírka spevnenej časti: 10,00 m
- nespevnená krajnica: 0,75 m (smerový stĺpik = 0,50 m + 0,25 m)

Priečny sklon:

Priečny sklon komunikácie rešpektuje existujúci stav, nakoľko sa jedná iba o rozšírenie predmetnej komunikácie a výmenu obrusnej vrstvy vozovky v jednom jazdnom pruhu.

Priečny sklon konštrukčnej pláne je základný s hodnotou 3,00%, priečny sklon konštrukčnej pláne je totožný s priečnym sklonom vozovky.

Priečny sklon nespevnenej krajnice má hodnotu 8,00% v smere od vozovky.

Konštrukcia vozovky:

Konštrukčné zloženie vozovky sa radí medzi polotuhé a zloženie je nasledovné:

-Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O, PMB 45/80-75,I	-40 mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,50 kg/m ²	
-Asfaltový betón	AC 16L, PMB 45/80-75, I	-70mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,50 kg/m ²	
-Asfaltový betón	AC 22 P, PMB 25/55-65, I	-70mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,80 kg/m ²	
-Cementom stmelená zmes	CBGM C5/6 22	-180mm
-Štrkodrvina	ŠD 31,5 Gc	-220mm
- Separáčna geotextília 400g/m ²		

Spolu =580 mm

Konštrukčné zloženie výmeny obrusnej vrstvy vozovky je nasledovné:

-Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O, PMB 45/80-75,I	-40 mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,50 kg/m ²	
-Existujúce konštrukčné vrstvy vozovky		

Odvodnenie:

Systém odvodnenia ostáva zachovaný. Povrchové odvodnenie je zabezpečené spolupôsobením priečného a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená k okraju vozovky a následne po svahu zemného telesa do okolitého terénu.

Konštrukčná pláň je odvodnená priečnym sklonom na svah telesa a následne do okolitého terénu.

Stavebný objekt: SO 102 – Dopravné napojenie - účelová komunikácia

Smerové riešenie:

Smerové vedenie účelovej komunikácie je na začiatku úseku napojené na cestu I/61 a na konci úseku na novo navrhovanú vnútroareálovú komunikáciu (samostatná stavba, nie je súčasťou tejto PD). Smerové vedenie je na celom úseku v priamej bez smerových oblúkov. Celková dĺžka dopravného napojenia je 47,50 m. Na cestu I/61 je napojené polomerom napojenia $R=30,00$ m. Uhol napojenia je 90° .

Protismerné jazdné pruhy sú od seba navzájom oddelené fyzickým kvapôčkovým ostrovčekom. Jeho povrch je navrhnutý z betónovej dlažby. Smerovacie ostrovčeky sú riešené iba nástrekom dopravného značenia.

Obrubníky:

Komunikácia je od zelene oddelená cestnými betónovými obrubníkmi $150 \times 250 \times 1000$ mm „so skosením“ ktoré sú vyvýšené 120 mm nad úroveň vozovky. Kvapôčkovitý ostrovček je od vozovky oddelený cestnými nábehovými betónovými obrubníkmi $200 \times 150 / 100 \times 1000$ mm. Miesto začiatku obrubníkovej úpravy je riešené prostredníctvom prechodových betónových obrubníkov $150 \times 250(150) \times 1000$ mm.

Výškové riešenie:

Na začiatku úseku je niveleta výškovo napojená na cestu I/61 a na konci úseku je niveleta výškovo napojená na novonavrhovanú vnútroareálovú komunikáciu.

Pozdĺžny profil komunikácie pozostáva z jedného priameho úseku bez výškových oblúkov. Pozdĺžny sklon nivelety je 2,09 %.

Šírkové riešenie:

Šírkové usporiadanie zodpovedá kategórii C3-MO 8,0/40 rozšírená (jazdné pruhy rozšírené z 3,00 m na 3,50 m). Šírkové usporiadanie je nasledovné:

- Jazdný pruh : 3,50 m
- Vodiaci prúžok: 0,25 m
- Spevnený krajnica: 0,25 m
- Bezpečnostný odstup: 0,50 m

Priečny sklon:

Priečny sklon komunikácie je navrhovaný ako základný strechovitý priečny sklon s hodnotou 2,00 % smerom k okrajom vozovky.

Priečny sklon konštrukčnej pláne je základný s hodnotou 3,00 % a je klopený v smere ako obrusná vrstva vozovky.

Konštrukcia vozovky:

Konštrukčné zloženie vozovky sa radí medzi polotuhé a zloženie je nasledovné:

-Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O, PMB 45/80-75,I	-40 mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,50 kg/m ²	
-Asfaltový betón	AC 16L, PMB 45/80-75, I	-70mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,50 kg/m ²	
-Asfaltový betón	AC 22 P, PMB 25/55-65, I	-70mm
-Spojovací postrek	PS, CBP 0,80 kg/m ²	
-Cementom stmelená zmes	CBGM C5/6 22	-180mm
-Štrkodrvina	ŠD 31,5 Gc	-220mm
- Separáčna geotextília 400g/m ²		

Spolu =580 mm

Konštrukčné zloženie kvapôčkovitého ostrovčeka je nasledovné:

-Betónová zámková dlažba	DL	-60 mm
-Podkladové lôžko z drte	L, fr. 4/8 mm	-40 mm
-Štrkodrvina	ŠD 31,5 Gc	-200mm
- Separáčna geotextília 400g/m ²		

Spolu =300 mm

Odvodnenie:

Povrchové odvodnenie je zabezpečené spolupôsobením priečného a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená k okraju vozovky a následne do 6 novonavrhaných uličných vpustov napojených novonavrhanými kanalizačnými prípojkami do novonavrhanvej dažďovej kanalizácie a následne do vsakovacieho objektu. Konštrukčná pláň je odvodnená priečnym sklonom do trativodového potrubia.

Stavebný objekt: SO 103 – Úprava existujúceho priepustu

V km 0,269 02 vetvy A (cesta I/61) sa nachádza existujúci rámový priepust č. P78462 svetlej šírky 2,00m svetlej výšky 1,00 m. Vzhľadom k tomu ,že dochádza k rozšíreniu cesty I/61, je potrebné predĺžiť aj predmetný priepust. Taktiež bude upravený terén na vtoku (prečistenie) aj na výtoku (vydláždenie lomovým kameňom). Následne bude prípadná voda z priepustu zvedená do suchého poldra, ktorý bude realizovaný na pozemkoch investora. Predĺženie bude realizované z prefabrikovaných železobetónových rámov 2000/10000/1000. Na výtoku bude zrealizované nové čelo s rímsou.

Stavebný objekt: SO 105 – Odvodnenie dopravného napojenia

Predmetom stavebného objektu je odvodnenie dopravného napojenia prostredníctvom novonavrhaných kanalizačných prípojok navrhovaných uličných vpustov do novonavrhanvej dažďovej kanalizácie a následne do novonavrhaného vsakovacieho objektu.

Kanalizácia je navrhnutá z z kanalizačného potrubia PVC. Potrubie sa uloží na pieskové lôžko hr. 150 mm. Obsyp potrubia sa zhotoví z piesku do výšky 300 mm nad povrch potrubia. Na vstup, čistenie, revíziu a vetranie kanalizácie je navrhnutá kanalizačná šachta. Vstup do šachty bude riešený kruhovým poklopom s rámom DN 600 mm.

Vsakovací objekt sa vytvorí zo vsakovacích blokov. Vsakovací priestor a plocha sa vytvorí spojením viacerých základných prvkov tak, aby bola vytvorená potrebná vsakovacia plocha. Vsakovací objekt sa skladá zo základných prvkov 600x600x900 mm, ktoré sa skladajú do prepojeného blokového systému. Vsakovací objekt musí byť osadený min. 30 mm nad hladinou podzemnej vody. V systéme bude na prítoku d vsakovacieho objektu integrovaná kontrolná šachta, ktorá umožňuje kontrolu a údržbu vsakovacieho objektu. Vsakovací objekt bude odvzdušnený.

a.) požiadavky vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti: stavba sa nenachádza v ochranných zdrojov, prírodných rezervácií, národných parkov, pre dodržanie a rešpektovanie ochranných pásiem je potrebné prizývať organizácie, ktorých sa týka problematika ochranných pásiem a dotknutých sietí

b.) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov :

* **ORHZZ Žilina** stanovisko na účely územného konania č. ORHZ-ZA1-2022/000505-001 zo dňa 02.06.2022 - súhlas s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

* **Slovenská správa ciest** stanovisko na účely územného konania č. SSC/8745/2023/2320/7924 zo dňa 09.03.2023 - súhlas s vydaním územného rozhodnutia stavby s nasledovnými pripomienkami:

1. V zmysle stanoviska obce Predmier č. 95/2022 zo dňa 04.05.2022 je predmetná stavba v súlade s platným ÚP obce. Z hľadiska dopravnej obsluhy príslušného územia z cesty I/61 prostredníctvom jedinej križovatky (medzi uzlovými bodmi 2542A01100 a 2544A12000) je možné s miestom napojenia súhlasiť. Odchýlka od miesta napojenia podľa ÚPN obce je spôsobená existujúcim priepustom P78462.

2. Vzdialenosti navrhovanej stykovej križovatky od existujúcich križovatiek sú 375 m a 1300 m. Predmetné vzdialenosti sú v rozpore s STN 73 6401 čl. 9.3, tab. 19 a preto je potrebné s patričným zdôvodnením požiadať MD SR o súhlas s technickým riešením odlišným od STN. Do DSP žiadame doložiť stanovisko z MD SR. S udelením výnimky na odlišné technické riešenie od STN 73 6101 čl. 9.3, tab. 19, súhlasíme.

3. Stavebné objekty pevne spojené so zemou (budovy) sú umiestnené za hranicu ochranného pásma cesty I/61, súhlasíme. K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 na pripojenie účelovej cesty stykovou križovatkou, súhlasíme.

4. Súhlasíme s uvádzaným záverom kapacitného posúdenia, že navrhovaná styková križovatka a existujúca priesečná križovatka budú za uvádzaných predpokladov z hľadiska kapacity vyhovujúce celé výhľadové obdobie.

5. S cestou I/61 v predmetnom území má súbežnú trasu diaľnica D1. Vzhľadom k tomu postačuje z hľadiska koncepcie cestnej siete v SR cesta I/61 v návrhovej kategórii C 9,5/80 (70) – so šírkou spevnenej krajnice 0,5 m. Podľa nášho názoru postačuje ponechať totožnú

šírku spevnenej krajnice so šírkou priľahlých úsekov cesty I/61 aj bez nutnosti udelenia súhlasu MD SR s odlišným technickým riešením. Nakoľko už ani spevnená krajnica vedľa navrhnutých prídavných pruhov nebude v našej majetkovej správe, jej zúženie na 0,5 m v úseku križovatky je z našej strany len odporúčacieho charakteru. Na opačnej strane križovatky ostáva šírka spevnenej krajnice totožná v celom úseku – súhlasíme.

6. Obrusnú vrstvu vozovky je potrebné zväčšiť na 50 mm. Ložnú vrstvu zmeniť z navrhovanej AC 16 L na AC 22 L. Hrúbku podkladovej vrstvy AC 22 P na hrúbku 90 mm. Geomreža musí mať parametre zodpovedajúce 100 x 100 KN/m. Hrúbku konštrukčnej vrstvy CBGM žiadame navrhnuť 200 mm. Požadovaná miera zhutnenia na konštrukčnej pláni $E_{def2} = 90$ MPa – súhlasíme, na ochrannej vrstve ŠD musí byť $E_{def2} = 120$ MPa. Žiadame odsúhlasiť s IVSC Žilina.

7. Rozhl'adový trojuholník pri výjazde z účelovej cesty vľavo na cestu I/61 žiadame doplniť, tak aby bol vykreslený aj pre vozidlá idúce od Považskej Bystrice.

8. Vyústenie priepustu do suchého poldra v blízkosti telesa cesty I/61, aj napriek tomu, že ide o občasný tok, považujeme bez preukázania vzájomnej kolízie vsakovaných vôd s existujúcim telesom cesty I/61 za nevhodné. Treba navrhnuť takýto vsakovací systém vo väčšej vzdialenosti. Predmetnú vzdialenosť je potrebné odkonzultovať s IVSC Žilina.

9. Ukončenie priepustu odporúčame preriešiť iným návrhom tak, aby nebolo nutné zriadiť záchytné bezpečnostné zariadenie. V prípade ponechania tohto návrhu so zvodidlami, žiadame v DSP doložiť spôsob baranenia stĺpikov zvodidla v mieste priepustu pod cestou I/61.

10. Čo sa týka umiestnenia navrhovanej trasy inžinierskych sietí v dotyku (križovanie, súbeh, zásah do ochranného pásma) s cestou I/61, uvádzame nasledovné.

a.) K preložke VN vzdušnej sme sa vyjadrili stanoviskom č. SSC/1471/2022/6471/39817 zo dňa 28.11.2022, ktoré žiadame rešpektovať.

b.) Styková križovatka na ceste I/61 v extraviláne nemusí byť osvetlená, a preto nevidíme dôvod navrhovať NN prípojku na osvetlenie. S predmetným návrhom nesúhlasíme.

c.) V situácii žiadame doplniť všetky navrhované inžinierske siete pre predmetnú stavbu, ktoré sú v dotyku (križovanie, súbeh, zásah do ochranného pásma) s cestou I/61.

11. Aj napriek tomu, že sme nemali pripomienky k stanoveniu hranice majetkovej správy v navrhovanej križovatke v zmysle TP 078, je zrejme že uvedené TP riešia okrem iného stanovenie hranice majetkovej správy diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a miestnych ciest. Nakoľko uvedené TP neriešia stanovenie majetkoprávnej hranice v križovatkách s účelovými cestami, prehodnocujeme svoj súhlas s navrhnutou majetkoprávnu hranicou správy. Hranicu v navrhovanej križovatke žiadame vyznačiť tak, aby pruh na odbočenie vpravo a pripájací pruh na ceste I/61 ostali v majetkovej správe investora. Hranica majetkovej správy na svahoch bude taktiež vyznačená kolmicou na os cesty I/61 vynesenu od začiatku resp. na konci vyššie uvedených prídavných pruhov. Existujúci priepust pod cestou I/61 vrátane jeho nutného predĺženia ostane kompletne v našej majetkovej správe.

12. V DSP žiadame doložiť situáciu trvalého a dočasného dopravného značenia.

13. O stanovisko k predmetnej stavbe je potrebné požiadať Okresný úrad Žilina, odbor CD a PK a príslušné DI PZ.

14. Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.

S vydaním územného rozhodnutia stavby „Styková križovatka na ceste I/61 v ckm cca 181,107 Predmier“ podľa predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli uvedené v podmienkach územného rozhodnutia a zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie. Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

*** Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií** súhlas č. 06299/2023/SCDPK/42317 zo dňa 03.05.2023 udeľuje súhlas na technické riešenie odlišné.

Podmienky udelenia súhlasu: v prípade preukázania nefunkčnosti, resp. v prípade vznikajúcich kolízií v navrhovanom dopravnom riešení, bude potrebné navrhnúť iné riešenie. Medzi uzlovými bodmi č. 2542A01100 a č. 2544A12000 nebude realizované ďalšie dopravné pripojenie. Prípadné rozšírenie areálu, alebo nová zástavba budú riešené z novonavrhovanej stykovej križovatky v ckm 181,107.

*** OR PZ v Žiline ODI Žilina** záväzné stanovisko č. ORPZ-ZA-ODI1-18-125/2022 zo dňa 05.05.2022 – ODI v Žiline ktorým súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby.

*** OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** záväzné stanovisko č. OU-ZA-OCDPK-2023/032702/2/ŠPA zo dňa 23.05.2023, ktorým súhlasí so zriadením pripojenia prístupovej cesty k plánovanému rozšíreniu priemyselného areálu spoločnosti Dhollandia v k.ú. Predmier z cesty I/61 v ckm cca 181,107 (kilometrovníkové) bez vylúčenia cestnej premávky za dodržania nasledovných podmienok.

1. Napojenie bude realizované v zmysle predloženej projektovej dokumentácie „Styková križovatka na ceste I/61 v ckm cca 181,107, Predmier“, vypracovanej Ing. Martinom Vilčom, autorizovaným stavebným inžinierom vo februári 2022 a v zmysle stanoviska SSC, Bratislava č. SSC/8745/2023/2320/7924 zo dňa 09.03.2023. Predmetná PD rieši výstavbu dopravného napojenia (účelovej komunikácie) pre plánované rozšírenie priemyselného areálu spoločnosti Dhollandia a stavebné úpravy cesty I/61 v priestoroch navrhovanej stykovej križovatky. Stavebné úpravy cesty I/61 spočíva vo vybudovaní samostatného pruhu na odbočenie vpravo (v smere ZA-PB), samostatného pruhu na odbočenie vľavo (v smere PB-ZA) a samostatného pripájacieho pruhu (v smere ZA-PB).

2. Pred začatím stavebných prác si investor v prípade potreby vyžiada stanoviská vlastníkov, resp. správcov inžinierskych sietí, prípadne ich vyznačenie v teréne. Aby nedošlo k poškodeniu ich vedení.

3. Zriadením pripojenia sa nesmie ohroziť cesta I/61, ani ohroziť alebo obmedziť premávka na nej, hlavne zväzdaním a odtokaním vôd na cestné teleso.

4. Pri stavebnej činnosti znečisťovať cestu I/61, v prípade potreby ju bezodkladne čistiť, materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený.

5. Investor zodpovedá za pravidelné čistenie a údržbu pripojenia.

6. Práce realizovať mimo obdobia výkonu zimnej údržby (od apríla do 15. októbra)

príslušného kalendárneho roka).

7. Investor dodrží v plnom rozsahu podmienky uvedené vo vyjadrení SSC Bratislava č. SSC/8745/2023/2320/7924 zo dňa 09.03.2023 a OR PZ, ODI Žilina č. ORPZ-ZA-ODI1-18-125/2022 zo dňa 05.05.2023.

8. Pred vykonaním prác je investor v prípade povinný požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie dotknutej cesty.

9. Pokiaľ budú realizované stavebné úpravy - rozšírenie, alebo rekonštrukcia cesty I/61, ktoré si vyžadujú preloženie alebo odsunutie pripojenia, vykoná tieto úpravy vlastník nehnuteľnosti na vlastné náklady podľa požiadaviek správcu cesty.

10. V prípade umiestnenia prenosných dopravných značiek a zariadení na cestu I/61 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom).

11. V prípade, ak by si práce pri realizácii pripojenia vyžadovali uzávierku cesty I/61, je žiadateľ povinný požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku dotknutej cesty.

12. Presný termín prác vopred oznámiť a k výkonu prác, tak ako aj písomnému prevzatiu telesa cesty po ukončení prác, prizvať pracovníka správcu cesty.

13. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá za žiadateľa – Ing. Tomáš Ponechal, tel. č.: 0901 719 889

14. V prípade nedodržania povoľujúcich podmienok, resp. nerešpektovanie verejného záujmu nariadi správny orgán odstránenie stavby – pripojenia cesty.

15. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky v tomto stanovisku, ak si to vyžiada verejný záujem.

Toto záväzné stanovisko nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie a ani súhlas podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a vydáva sa pre potreby územného konania.

* **OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** záväzné stanovisko č. OU-ZA-OCDPK-2023/032704/2/ŠPA zo dňa 23.05.2023, ktorým povoľuje podľa §11 ods.2 cestného zákona výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/31 za dodržania týchto podmienok:

1. Povoľením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 sa povoľuje výhradne realizácia stavby „Styková križovatka na ceste I/61 v ckm cca 181,107, Predmier“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Martinom Vilčom vo februári 2022. Stavba sa nachádza na pozemkoch mimo skutočne zastavaného územia obce Predmier.

2. Predmetná PD rieši výstavbu dopravného napojenia (účelovej komunikácie) pre plánované rozšírenie priemyselného areálu spoločnosti Dhollandia a stavebné úpravy cesty I/61 v priestoroch navrhovanej stykovej križovatky.

3. Investor zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61.

4. Materiál získaný výkopovými prácami pri stavebnej činnosti nesmie byť ukladaný na

vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.

5. Investor pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu dotknutej cesty.

6. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá za žiadateľa – Ing. Tomáš Ponechal, tel. č.: 0901 719 889.

7. Termín na činnosť v ochrannom pásme cesty I/61 bude oznámený cestnému správnomu orgánu a majetkovému správcovi cesty t dní pred začiatkom stavebných prác.

8. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

Toto záväzné stanovisko nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie a ani súhlas podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

* **Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry**, stanovisko č. SEMaI-EL13/2-1-228/2022 zo dňa 18.02.2022 po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby.

* **Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií**, vyjadrenie č. SITB-OT4-2022/000376-227 zo dňa 09.02.2022 v záujmovom území nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

* **O2 Networks, s.r.o.**, v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Networks, s.r.o.,s vydaním ÚR a SP súhlasíme.

* **Orange Slovensko a.s.**, vyjadrenie č. BB-1010/2023 zo dňa 05.05.2023, nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s..

* **SPP, a.s.** vyjadrenie č. TD/NS/0559/2023/Gá zo dňa 11.08.2023 vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné konanie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení. SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): Súhlasí s umiestnením stavby za dodržania všeobecných podmienok.

* **Krajský pamiatkový úrad Žilina** záväzné stanovisko č. KPUZA-2022/10415-2/38600/OPO zo dňa 11.05.2022 pri realizácii dodržať:

-Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

-Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

* **Slovak Telekom, a.s.**, vyjadrenie č. 6612307104 zo dňa 13.03.2023: vo vyznačenom záujmovom území **dôjde do styku** so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a /alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.. Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1.Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2.Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3.Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

4.V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5.Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.

6.Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti ST a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., o zákaze zriadenia skládok materiálu a zriadenia stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7.V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8.Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9.V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10.Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú

aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

* **SEVAK, a.s.**, vyjadrenie č. 022006713 zo dňa 25.02.2022 záväzné stanovisko za dodržania uvedených pripomienok:

1/ V záujmovom území stavby sa inžinierske siete v našej správe nenachádzajú.

2/ Navrhovaná stavba sa bude nachádzať v ochrannom pásme (OP) vodného zdroja PHO II. stupňa VZ Bytča – Predmier, vrty HVP 1,2. Z uvedeného dôvodu všetka činnosť v OP, musí byť podľa zákona o vodách v súlade s rozhodnutím o určení ochranných pásiem vodárenského zdroja vyhláseného OU-BY-OSZP/A/2014/OOO93/Uri z o dňa 30.04.2014, ako aj s vyhláškou č. 29/2005 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem VZ, opatrenia na ochranu vôd a o technických úpravách.

* **Energotel** vyjadrenie č. 620230647 zo dňa 14.03.2023 – V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spol. Energotel, a.s.

* **OTNS, a.s.**, vyjadrenie č. 10422/2023 zo dňa 14.03.2023 – V záujmovom území sa nenachádza sieť spoločnosti SWAN, a.s. ani Benestry či PNTW. S vydaním územného rozhodnutia/stavebného povolenia súhlasíme bez pripomienok.

* **Obec Predmier** záväzné stanovisko č. 95/2022 zo dňa 04.05.2022. Obec Predmier na základe žiadosti o vydanie stanoviska k súladu stavby „Styková križovatka na ceste I/61 v ckm cca 181.107“ navrhovateľa Dhollandia Central Europe s.r.o., Predmier č. 258, 013 51 Predmier s platným územným plánom obce Predmier vydáva v súlade s ustanovením § 4 ods. 3 písm. d) zák. č. 481/92 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov.

Projektová dokumentácia rieši novostavbu stykovej križovatky cesty I/61 a dopravné napojenie/prístupovej komunikácie II. expanzie areálu firmy Dhollandia (rozšírenie výrobné - skladových priestorov závodu). Križovatka je riešená samostatným pruhom na odbočenie vľavo pre vjazd z cesty I/61, samostatným pruhom na odbočenie vpravo pre vjazd do areálu z cesty I/61 a samostatným pripájacím pruhom pre výjazd z areálu na cestu I/61. Stavba sa nachádza mimo zastavaného územia obce Predmier.

Navrhovaná stavba je v súlade so schváleným Územným plánom obce Predmier – ZaD č. 3, pričom navrhovaná poloha stykovej križovatky v predloženej PD DÚR rešpektuje schématické znázornenie v grafickej časti ÚPN ZaD č. 3 a vychádza z reálnej situácie v území, ktoré bude v budúcnosti obsluhovať.

Obec Predmier s predmetnou výstavbou v kat. území Predmier súhlasí.

* **Stredoslovenská distribučná, a.s.** vyjadrenie č. 202209-UR-0020-1 zo dňa 29.09.2022 súhlas so zriadením stavby za dodržania všeobecných podmienok.

* **Stredoslovenská distribučná, a.s.** stanovisko č. 202206-VOP-0002-1 zo dňa 17.08.2022 súhlas so zriadením stavby za dodržania nasledovných podmienok.

1. Stavba stykovej križovatky bude umiestnená tak, ako je to zakreslené v priloženej situácii, pred realizáciou stavby už musí byť zrealizovaná preložka vzdušného 22kV vedenia do zeme v zmysle schválenej preložky pod našou značkou 202111-PEZ-0024-1.

2. Pred začiatkom výkopových prác je potrebné vopred fyzicky vytýčiť presnú trasu podzemných vedení. O vytýčenie je potrebné požiadať elektronicky prostredníctvom elektronického formulára na adrese: online.sse.sk/vtc/vytyc.wv.

3. Osoby, ktoré zriaďujú alebo vykonávajú činnosti pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné v zmysle zákona c. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení, e-mail: prevadzkovatelsd.sk a dodržiavať ním určené podmienky.

4. Výkopové práce v ochrannom pásme vonkajšieho podzemného vedenia, t.j. vo vzdialenosti menšej ako 1 meter od vopred vytýčenej presnej trasy vedenia musia byť vykonané ručným výkopom. Pred zahrnutím výkopu v ochrannom pásme musí realizátor prizvať prevádzkovateľa zariadení (spôsobom vopred dohodnutým podľa bodu 3.) na kontrolu elektroenergetických zariadení, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka.

5. V prípade križovania a súbehov s podzemnými vedeniami SSD je potrebné dodržať STN 73 6005.

6. V prípade stavby spevnených plôch na podzemných vedeniach je potrebné dodržať STN 34 1050. Podzemné vedenie musí byť uložené v minimálnej hĺbke 1m v chráničke (v betónových žľaboch alebo rúrach FXKVR). V opačnom prípade je potrebné vykonať uloženie kábla do predpísanej hĺbky a káblovej chráničky. Takáto činnosť je vyvolanou investíciou zo strany stavebníka komunikácie, posudzuje sa ako preložka v zmysle zákona 251/2012 Z.z.. Z dôvodu, že sa jedná o zariadenie SSD, práce musia byť vykonané spoločnosťou SSD alebo zmluvným dodávateľom prác. V prípade, že bude potrebná takáto realizácia prác, je potrebné riešiť preložku elektroenergetických zariadení v zmysle postupu uvedeného v online formulári typu A10 – Žiadosť o preložku elektroenergetického zariadenia, ktoré je vo vlastníctve spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s. uverejneného na internetovej stránke wpsz.ssd.sk.

7. Pri výstavbe, údržbe a užívaní stavby nesmú byť použité osobitne ťažké mechanizmy, predmety a mechanizmy spôsobujúce nadmerné vibrácie. Nesmú sa vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa el. vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť el. vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne zažiť prístup k el. vedeniu.

8. V prípade poruchy na el vedení uloženom v predmetných parcelách a pri jej odstraňovaní SSD nebude znášať žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté na majetku ani za bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v ochrannom pásme energetických zariadení. V prípade, že príčina poruchy bude identifikovaná ako poškodenie v súvislosti so stavebnými prácami, príp. nedodržaním podmienok tohto stanoviska, SSD si vyhradzuje právo na uplatnenie náhrady vzniknutej škody spôsobenej poruchou.

9. SSD si vyhradzuje v zmysle zákona 251/2012, § 11 právo vstupovať na cudzie pozemky a do cudzích objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolených činností.

10. Toto stanovisko je dokladom pre územné a stavebné konanie na zriadenie stavby v ochrannom pásme rozhodnutia, resp. stavebného povolenia v zmysle zákona 251/2012

Z.z. § 43 ods. 14, pre vydanie územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia v zmysle zákona č.50/1976 Zb. (stavebný zákon) je potrebné doložiť vyjadrenie SSD pre účely územného , resp. stavebného konania.

11. Pred začatím kolaudačného konania je potrebné požiadať prevádzkovateľa distribučnej sústavy SSD o stanovisko k dodržaniu podmienok udeleného udeleniu súhlasu so zriadením stavieb v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia. V prípade nepredloženia tohto stanoviska SSD nesúhlasí s kolaudáciou stavby.

12. Žiadateľ sa zaväzuje, že bude rešpektovať a dodržiavať všetky stanovené podmienky prevádzkovateľa distribučnej sústavy SSD a berie ich na vedomie ako záväzné a pri udelení súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia.

13. Toto vyjadrenie platí 12 mesiacov od dátumu vydania.

Okresný úrad Bytča, ŽP - OH vyjadrenie č. OU-BY-OSZP-2022/000569-002 zo dňa 01.06.2022 – realizácia stavby je z hľadiska odpadového hospodárstva možná s nasledovnými podmienkami:

1./ Viest' evidenciu vzniknutých odpadov, odovzdať ich len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch (§ 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch) a zabezpečiť spracovanie odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, t.j. uprednostniť zhodnotenie vzniknutých odpadov pred ich zneškodnením.

2./Výkopová zemina a kamenivo bude využitá na terénne úpravy v rámci predmetnej stavby. V prípade využívania odpadov (zeminy a kameniva) na povrchovú úpravu terénu na pozemkoch nesúvisiacich s predmetnou stavbou, je potrebné, aby vlastník pozemku, na ktorom má dôjsť k spätnému zasypávaniu požiadal príslušný úrad (Okresný úrad v sídle kraja) o súhlas na túto činnosť v zmysle § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.

3./ V prípade potreby skladovania prebytočnej výkopovej zeminy na inom mieste ako v mieste stavby, pôvodca odpadu má povinnosť požiadať pre tento účel súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu v zmysle § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch.

4./ Dočasné uloženie výkopovej zeminy a iných druhov odpadov môže byť len so súhlasom vlastníka pozemku, na ktorom budú odpady dočasne uložené.

5./ Zodpovedná osoba (osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie) plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch a je povinná stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii a demolácii ciest a komunikácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

6./ Doklady o likvidácii odpadu budú uchované u investora stavby a budú súčasťou dokladov predložených pri kolaudácii stavby.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vydávané podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Okresný úrad Bytča, ŽP - ŠVS vyjadrenie č. OU-BY-OSZP-2022/000576-002 zo dňa 07.06.2022 – realizácia predmetnej stavby je z hľadiska vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Vyššie uvedená stavba bude predmetom povolenia orgánu správy pre pozemné

komunikácie (ďalej len špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie) v zmysle ustanovení § 16 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb.. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

2. Počas realizácie stavebných prác dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenie, ktoré zabráni úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona v platnom znení považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

Okresný úrad Bytča, ŽP - OPaK vyjadrenie č. OU-BY-OSZP-2022/000566-002 zo dňa 07.06.2022 – realizácia stavby je z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny súhlasí za splnenia nasledovnými podmienkami:

1. Stavebné mechanizmy používať v dobrom technickom stave, aby sa zamedzilo úniku ropných látok do okolitého prostredia.

2. Výkopovú zeminu využiť na terénne úpravy v rámci predmetnej stavby alebo odvieť na určenú skládku, neumiestňovať ju v blízkosti vodných tokov, mokradí a na nelesné plochy mimo intravilánu.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zákona č. 543/2002 Z.z.

Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia, vyjadrenie č. OU-BY-OKR-2022/000556-002 zo dňa 20.05.2022 – súhlasí so zámerom uvedeným v projektovej dokumentácii pre vydanie územného riadenia.

-Pred zahájením prác je stavebník povinný odsúhlasiť všetky nadzemné a podzemné siete s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta.

-Podmienky stanovené pri vytýčení sietí v plnom rozsahu zohľadniť pri spracovaní projektovej dokumentácie

-Ochranné pásma navrhovaných inž. sietí dodržať v zmysle príslušných STN.

2. **Rozsah projektovej dokumentácie k návrhu na vydanie stavebného povolenia :**

Stavba má charakter dopravenej stavby a podlieha vydaniu stavebného povolenia Okresným úradom Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie priloží projektovú dokumentáciu stavby podľa § 8 a 9 vyhl. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

-Podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemkov alebo, že má k pozemkom iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu.

Námietky účastníkov konania v zmysle § 36 ods.1 stavebného zákona : neboli vznesené.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§ 71 ods.1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ predložil dňa 16.06.2023 stavebnému úradu návrh na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby: "**Styková križovatka na ceste I/61 v ckm cca 181, 107 Predmier**" na pozemku register "E" parc. č. 374/1 KN, 374/2 KN, 375 KN, 378 KN, 379 KN, 382/1 KN, 382/2 KN, 382/3 KN, 383 KN, 386/1 KN, 386/2 KN, 386/3 KN, 387 KN, 390/1 KN, 391/1 KN, 394/1 KN, 395/1 KN, 398/4 KN, 398/6 KN, 398/8 KN, 399/1 KN, 402/1 KN, 403/1 KN, 406/1 KN, 407/1 KN, 410/1 KN, 411/1 KN, 413/1 KN, 419 KN, 420 KN, 421 KN, 422 KN, 423/1 KN, 423/2 KN, 423/3 KN, 424/1 KN register "C" parc. č. 1795 KN, 1796/3 KN, 1797 KN, 2595 KN, 2598/1 KN, 2598/2 KN, 2642 KN, 2643 KN, 2644 KN, 2647 KN, 2648 KN, 2653 KN, 2654 KN, 2657 KN, 2658 KN, 2661 KN, 2662 KN, 2665 KN, 2666 KN, 2669 KN, 2670 KN, 2672 KN, 2674 KN, 2675 KN, 2676 KN, 2679 KN – **líniová stavba** v katastrálnom území **Predmier**. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Stavebný úrad dňa 16.08.2023 v zmysle § 36 ods.1 stavebného zákona oznámil začatie územného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom a upustil od ústneho pojednávania. V konaní o umiestnení stavby neboli vznesené námietky účastníkov konania.

K návrhu boli priložené vyjadrenia zainteresovaných orgánov a organizácií, uvedené a zahrnuté do podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

Stanoviská oznámili: dotknuté orgány uvedené v bode b) tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Návrh vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: námietky neboli vznesené.

Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Obec Predmier. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať správnym súdom podľa príslušných ustanovení Správneho súdneho poriadku.



Štefan Klus
starosta obce

Doručí sa:

účastníkom konania, ktorých práva a právom chránené záujmy môžu byť touto stavbou dotknuté v tomto konaní - doručí sa verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona

Na vedomie:

1. FIDOP s.r.o., Jánošíkova 21, 010 01 Žilina – zástupca
2. Ing. Martin Vilč, FIDOP s.r.o., Jánošíkova 21, 010 01 Žilina - projektant
3. Obec Predmier
4. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
5. OÚ Žilina, OCDaPK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
6. ORPZ, ODI, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
7. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
8. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Na Závaží 7, 010 01 Žilina
10. Orange Slovensko, a.s., MICHLOVSKÝ, s.r.o., Zvolenská cesta č. 21, 974 02 Banská Bystrica
11. ORHaZZ v Žiline, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
12. SPP-D a.s., Mlynské nivy súp. č. 44, 825 11 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
14. OÚ Bytča, Odbor starostlivosti o ŽP, OH, Zámok 104, 014 01 Bytča

Na vedomie: pokračovanie str. 19

15. OÚ Bytča, Odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, Zámok 104, 014 01 Bytča
16. OÚ Bytča, Odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, Zámok 104, 014 01 Bytča
17. OÚ Bytča, Odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
18. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
19. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
20. Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
21. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
22. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
23. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
24. Sitel s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
25. OTNS, a.s., Vajnorský 137, 831 04 Bratislava
26. Spis

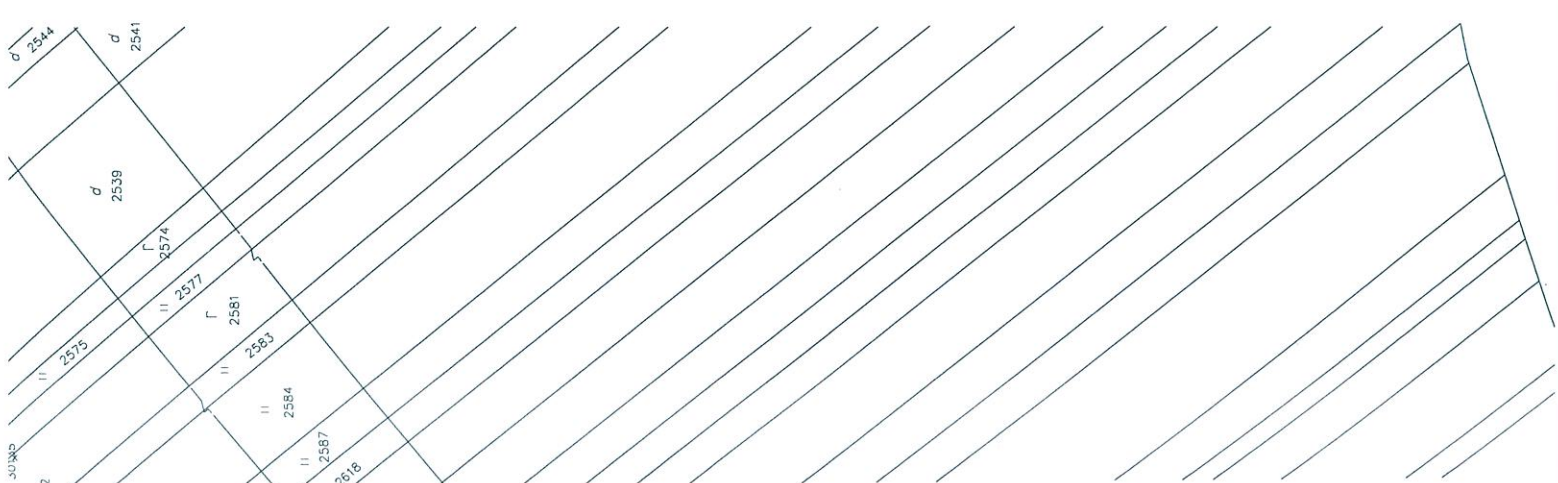
Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona a v zmysle § 26 ods. 2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu obce Predmier. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: 19.10.2023.....

Zvesené dňa: 3.11.2023.....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.





NÁZOV ZÁKAZKY:
STYKOVÁ KRÍŽOVATKA NA CESTE I/61 V CKM CCA 181,107, PREDMIER

INVESTOR / OBJEDNÁVATEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:
 DHOLLANDIA CENTRAL EUROPE s.r.o.
 PREDMIER 458
 013 51 PREDMIER

ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:
 FIDOP s.r.o.
 JANOŠÍKOVÁ 21
 010 01 ŽILINA



DHOLLANDIA

FIKMA DOPRAVNÉHO PROJEKTOVANIA
FIDOP
 JANOŠÍKOVÁ 21, 010 01 ŽILINA

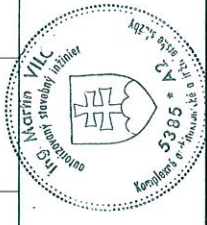
**STAVEBNÝ ÚRAD
 SCHVALUJE**
 rozhodnutím číslo 50-379/2023/HL
 DŇA: 12-10-2023



ZMENA VÝKRESU:

Č. ZMENY	PREDMET ZMENY	ZMENU USKUTOČNIL	POPPIS	DÁTUM ZMENY
1				
2				
3				

C.6



Ing. M. Vilč

SURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		ING. TOMÁŠ PONECHAL	
VYPRACOVAL	ING. ARCH. ANDREJ MAREŠ		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VILČ		
OKRES, OBEC/MĚSTO, KÚ	OKRES BYTČA, OBEC PREDMIER, K. Ú. PREDMIER		
INVESTOR / OBJEDNÁVATEĽ PD	DHOLLANDIA CENTRAL EUROPE s.r.o., PREDMIER 458, 013 51 PREDMIER		
NÁZOV AKCIE:			
DÁTUM	02/2022		
FORMÁT	A4/A4		
MIERKA	1:1000		
STUPEŇ	DÚR		
ZAK. ČÍSLO	210083		
Č. VÝKRESU	C.6		

**STYKOVÁ KRÍŽOVATKA NA CESTE I/61
 V CKM CCA 181,107, PREDMIER**

NÁZOV OBJEKTU:
 SITUÁCIA - EXPANZIA IV.



